



**“MD PROJEKT INSTITUT”**

**BEZBEDNOST NA RADU, PROJEKTOVANJE I INŽENJERING**

Trg Kralja Aleksandra Ujedinitelja 2/5, 18000 Niš

tel/fax: 018/ 451-62-13; 451-35-31; 451-75-31 tel: 011/3629-449, fax: 011/2643-449 mob. tel: 063/ 646-876

[www.mdinstitut.co.rs](http://www.mdinstitut.co.rs)

e-mail: [mdinstitut@beotel.net](mailto:mdinstitut@beotel.net)

T.R. 265-4010310003391-61 T.R. 105-20273-29 PIB 100663046

---

Uz zahtev za izvršenje usluga:

- **završne kontrole lifta za vertikalni prevoz lica i tereta,**
- **pojedinačne verifikacije lifta za vertikalni prevoz lica i tereta i**
- **potvrđivanja usaglašenosti pre stavljanja na tržiste liftova sa kabinetom u koju nije mojuć pristup ljudi**

obavezno je dostaviti sledeće podatke i tehničku dokumentaciju:

**UZ ZAHTEV  
ZA VRŠENJE ZAVRŠNE KONTROLE  
LIFTA ZA VERTIKALNI PREVOZ LICA**

**Instalater lifta dostavlja sledeće opšte podatke:**

- imena i adrese instalatera, vlasnika i/ili korisnika;
- adresu objekta u kome je instaliran lift;
- tip opreme - nominalno opterećenje - nazivnu brzinu - broj putnika;
- putnu visinu lifta, broj stanica;
- masa kabina lifta i protivtega ili balansne težine;
- načini pristupa mašinskoj prostoriji i prostoriji užetnjače.

**Tehnička dokumentacija se podnosi uz zahtev za završnu kontrolu lifta za vertikalni prevoz lica i tereta i mora da sadrži sledeće dokumente:**

**- glavne projekte i to naročito:**

- a) glavni građevinski projekat lifta i to voznog okna, mašinske prostorije i prostorije užetnjače (ako postoje) sa odgovarajućim statičkim proračunima;
- b) glavni projekat mašinskih instalacija lifta sa odgovarajućim proračunima;
- c) glavni projekat električnih instalacija lifta sa odgovarajućim proračunima;

**- crteže i dijagrame potrebne za završnu kontrolu i to naročito:**

- a) crtež dispozicije i crteži glavnih horizontalnih i vertikalnih preseka voznog okna, mašinske prostorije i prostorije užetnjače (ako postoje) sa svim ubetoniranim elementima i definisanim bitnim dimenzijama;
- b) sklopni crtež mašinskog sklopa lifta sa odgovarajućim presecima, kao i detaljima i definisanim bitnim dimenzijama kao i ucertanim i definisanim merama:

♦ **kod liftova sa električnim pogonom**

- kada protivteg lifta miruje na potpuno sabijenim odbojnicima:
  - (a) deo vođenog puta koji preostaje za kretanje kabine u smeru nagore
  - (b) slobodna visina iznad krova kabine
  - (c) slobodno rastojanje između najnižih delova tavanice i
    - 1) najviših elemenata na krovu kabine
    - 2) najviše tačke uređaja za vođenje kabine, za vešanje kabine, ograde na kabini i delova vertikalno pomicnih vrata



**“MD PROJEKT INSTITUT”**

**BEZBEDNOST NA RADU, PROJEKTOVANJE I INŽENJERING**

Trg Kralja Aleksandra Ujedinitelja 2/5, 18000 Niš

tel/fax: 018/ 451-62-13; 451-35-31; 451-75-31 tel: 011/3629-449, fax: 011/2643-449 mob. tel: 063/ 646-876

[www.mdinstitut.co.rs](http://www.mdinstitut.co.rs)

e-mail: [mdinstitut@beotel.net](mailto:mdinstitut@beotel.net)

T.R. 265-4010310003391-61 T.R. 105-20273-29 PIB 100663046

---

- (d) treba da bude iznad krova kabine dovoljno prostora za smeštaj pravougaonog blok ne manjeg od 0,50 x 0,60 x 0,80 m koji se postavlja na jednu od svojih stranica.
- kada kabina lifta miruje na potpuno sabijenim odbojnicima, za ostatak vođenog puta naviše za protivteg  
Date vrednosti za lift sa pozitivnim pogonom:
  - (a) ostatak vođenog puta nagore za kabinu, kada se kabina nalazi tačno u nivou gornje krajnje stanice, pre nego što odbojnici stupe u dejstvo
  - (b) ako kabina potpuno sabije gornje odbojnice
    - 1) slobodna visina iznad krova kabine
    - 2) slobodno rastojanje između najnižih delova tavanice vozognog okna i najviših elemenata na krovu kabine
    - 3) slobodno rastojanje između najnižih delova tavanice vozognog okna i najviših tačke uređaja za vođenje kabine, za vešanje kabine, ograde na kabini i delova vertikalno pomičnih vrata
  - (c) treba da bude iznad krova kabine dovoljno prostora za smeštaj pravougaonog blok ne manjeg od 0,50 x 0,60 x 0,80 m koji se postavlja na jednu od svojih stranica.
- ♦ **kod liftova sa hidrauličnim pogonom**
  - kada se ram nalazi u krajnjem položaju, postignut posredstvom ograničenog hoda klipa:
    - (a) dužina vodice kabine treba da bude takva da se prilagodili dalje vođenom putu
    - (b) slobodna visina između najvišeg nivoa površine krova kabine i nivoa najnižeg dela tavanice koji se nalazi u pravcu kabine,
    - (c) slobodna visina između najnižih delova tavanice i
      - 1) najviših delova opreme na krovu kabine,
      - 2) najvišeg dela uređaja za vođenje kabine, za vešanje kabine, ograde na kabini i delova vertikalno pomičnih vrata,
    - (d) treba da bude iznad krova kabine dovoljno prostora za smeštaj pravougaonog bloka ne manjeg od 0,50 x 0,60 x 0,80 m koji se postavlja na jednu od svojih površina.
    - (e) slobodna visina između najnižih delova tavanice i najviših delova konstrukcije nosećeg rama koji se kreće naviše,
      - c) dijagrame upravljačkog kola;
      - d) šeme veze;
      - e) električne šematske dijagrame;
      - f) dijagrame opterećenja za elastične delove;

- primerak uputstva sa crtežima i šemama neophodnim za normalnu upotrebu, i koji se odnose na održavanje, kontrolisanje, popravke, periodične pregledе i postupke spašavanja.
- primerak deklaracije o usaglašenosti bezbednosnih komponenti koje se koriste u proizvodnji lifta;
- rezultate svih ispitivanja ili proračuna koje je obavio ili podugovorio proizvođač;
- primerak uputstva za upotrebu lifta;
- neophodne radnje u fazi instalacije kako bi se obezbedilo da serijski proizveden lift, koji je proizведен prema modelu za koji je obavljen pregled tipa lifta, bude u skladu sa odredbama Pravilnika.



**“MD PROJEKT INSTITUT”**

**BEZBEDNOST NA RADU, PROJEKTOVANJE I INŽENJERING**

Trg Kralja Aleksandra Ujedinitelja 2/5, 18000 Niš

tel/fax: 018/ 451-62-13; 451-35-31; 451-75-31 tel: 011/3629-449, fax: 011/2643-449 mob. tel: 063/ 646-876

[www.mdinstitut.co.rs](http://www.mdinstitut.co.rs)

e-mail: [mdinstitut@beotel.net](mailto:mdinstitut@beotel.net)

T.R. 265-4010310003391-61 T.R. 105-20273-29 PIB 100663046

---

**UZ ZAHTEV  
ZA VRŠENJE POJEDINAČNE VERIFIKACIJE  
LIFTA ZA VERTIKALNI PREVOZ LICA I TERETA**

**Instalater lifta dostavlja sledeće opšte podatke:**

- poslovno ime, odnosno ime ili naziv Instalatera lifta;
- adresu sedišta Instalatera lifta;
- adresu-lokaciju zgrade ili objekta gde je lift instaliran;
- izjavu da ista prijava nije podneta drugom kontrolnom telu,

**Tehnička dokumentacija se podnosi uz zahtev za pojedinačnu verifikaciju lifta za vertikalni prevoz lica i tereta i mora da sadrži sledeće dokumente:**

**- opšti opis lifta.**

**- glavne projekte i to naročito:**

- a) glavni građevinski projekat lifta i to voznog okna, mašinske prostorije i prostorije užetnjače (ako postoje) sa odgovarajućim statičkim proračunima;
- b) glavni projekat mašinskih instalacija lifta sa odgovarajućim proračunima (naročito proračun noseće konstrukcije-rama kabine lifta);
- c) glavni projekat električnih instalacija lifta sa odgovarajućim proračunima;

**- crteže i dijagrame potrebne za pojedinačnu verifikaciju lifta i to naročito:**

- a) crtež dispozicije i crteži glavnih horizontalnih i vertikalnih preseka voznog okna, mašinske prostorije i prostorije užetnjače (ako postoje) sa svim ubetoniranim elementima i definisanim bitnim dimenzijama;
- b) sklopni crtež mašinskog sklopa lifta sa odgovarajućim presecima, kao i detaljima i definisanim bitnim dimenzijama kao i ucertanim i definisanim merama:

**♦ kod liftova sa električnim pogonom**

- kada protivteg lifta miruje na potpuno sabijenim odbojnicima:
  - (a) deo vođenog puta koji preostaje za kretanje kabine u smeru nagore
  - (b) slobodna visina iznad krova kabine
  - (c) slobodno rastojanje između najnižih delova tavanice i

1) najviših elemenata na krovu kabine

2) najviše tačke uređaja za vođenje kabine, za vešanje kabine, ograde na kabini i delova vertikalno pomicnih vrata

(d) treba da bude iznad krova kabine dovoljno prostora za smeštaj pravougaonog bloka ne manjeg od 0,50 x 0,60 x 0,80 m koji se postavlja na jednu od svojih stranica.

- kada kabina lifta miruje na potpuno sabijenim odbojnicima, za ostatak vođenog puta naviše za protivteg

Date vrednosti za lift sa pozitivnim pogonom:

(a) ostatak vođenog puta nagore za kabinu, kada se kabina nalazi tačno u nivou gornje krajnje stanice, pre nego što odbojnici stupe u dejstvo



**“MD PROJEKT INSTITUT”**

**BEZBEDNOST NA RADU, PROJEKTOVANJE I INŽENJERING**

Trg Kralja Aleksandra Ujedinitelja 2/5, 18000 Niš

tel/fax: 018/ 451-62-13; 451-35-31; 451-75-31 tel: 011/3629-449, fax: 011/2643-449 mob. tel: 063/ 646-876

[www.mdinstitut.co.rs](http://www.mdinstitut.co.rs)

e-mail: [mdinstitut@beotel.net](mailto:mdinstitut@beotel.net)

T.R. 265-4010310003391-61 T.R. 105-20273-29 PIB 100663046

---

- (b) ako kabina potpuno sabije gornje odbojнике
  - 1) slobodna visina iznad krova kabine
  - 2) slobodno rastojanje između najnižih delova tavanice vozognog okna i najviših elemenata na krovu kabine
  - 3) slobodno rastojanje između najnižih delova tavanice vozognog okna i najviših tačaka uredaja za vođenje kabine, za vešanje kabine, ograde na kabini i delova vertikalno pomicnih vrata
- (c) treba da bude iznad krova kabine dovoljno prostora za smeštaj pravougaonog bloka ne manjeg od 0,50 x 0,60 x 0,80 m koji se postavlja na jednu od svojih stranica.

♦ **kod liftova sa hidrauličnim pogonom**

- kada se ram nalazi u krajnjem položaju, postignut posredstvom ograničenog hoda klipa:
  - (a) dužina vodice kabine treba da bude takva da se prilagodili dalje vođenom putu
  - (b) slobodna visina između najvišeg nivoa površine krova kabine i nivoa najnižeg dela tavanice koji se nalazi u pravcu kabine,
  - (c) slobodna visina između najnižih delova tavanice i
    - 1) najviših delova opreme na krovu kabine,
    - 2) najvišeg dela uredaja za vođenje kabine, za vešanje kabine, ograde na kabini i delova vertikalno pomicnih vrata,
  - (d) treba da bude iznad krova kabine dovoljno prostora za smeštaj pravougaonog bloka ne manjeg od 0,50 x 0,60 x 0,80 m koji se postavlja na jednu od svojih površina.
  - (e) slobodna visina između najnižih delova tavanice i najviših delova konstrukcije nosećeg rama koji se kreće naviše,
  - c) dijagrame upravljačkog kola;
  - d) šeme veze;
  - e) električne šematske dijagrame;
  - f) dijagrame opterećenja za elastične delove;

- **primerak uputstva sa crtežima i šemama neophodnim za normalnu upotrebu, i koji se odnose na održavanje, kontrolisanje, popravke, periodične preglede i postupke spašavanja.**
- **bitne zahteve i primenjena rešenja za njihovo ispunjenje (npr. odgovarajući srpski standard koji je primenjen);**
- **rezultate svih ispitivanja ili proračuna koje je vršio ili podugovorio instalater lifta;**
- **primerak uputstva za upotrebu lifta koje treba da sadrži najmanje:**
  - c) za slučaj lifta sa operacijom pristajanja, specifične instrukcije za ovu operaciju;
  - d) za liftove sa telefonima ili interfonskim sistemom, uputstva za korišćenje (ako nije samo po sebi očigledno)
  - e) upozorenje da je neophodno da se posle upotrebe lifta, zatvaranje vrata sa ručnim otvaranjem i zatvaranje vrata sa pogonom odvija pod stalnom kontrolom korisnika;
- **primerak sertifikata o pregledu tipa za korišćene bezbednosne komponente.**



**“MD PROJEKT INSTITUT”**

**BEZBEDNOST NA RADU, PROJEKTOVANJE I INŽENJERING**

Trg Kralja Aleksandra Ujedinitelja 2/5, 18000 Niš

tel/fax: 018/ 451-62-13; 451-35-31; 451-75-31 tel: 011/3629-449, fax: 011/2643-449 mob. tel: 063/ 646-876

[www.mdinstitut.co.rs](http://www.mdinstitut.co.rs)

e-mail: [mdinstitut@beotel.net](mailto:mdinstitut@beotel.net)

T.R. 265-4010310003391-61 T.R. 105-20273-29 PIB 100663046

---

**UZ ZAHTEV  
ZA POTVRĐIVANJA USAGLAŠENOSTI  
PRE STAVLJANJA NA TRŽIŠTE  
LIFTOVA SA KABINOM U KOJU NIJE MOJUĆ PRISTUP LJUDI**

**Tehnička dokumentacija se podnosi uz zahtev za potvrđivanje usaglašenosti pre stavljanja na tržište liftova sa kabinetom u koju nije mojuć pristup ljudi i mora da sadrži sledeće dokumente:**

Konstrukcionalna dokumentacija sadrži:

1. opšti opis lifta;
2. sklopni crtež lifta i crteže upravljačkih kola, kao i odgovarajuće opise i objašnjenja neophodne za razumevanja rada lifta;
3. kompletne detaljne crteže, uz koje će biti priloženi proračuni, rezultati ispitivanja, sertifikati i dr., a koji su neophodni za ocenjivanje usaglašenosti lifta sa bitnim zahtevima za zdravlje i bezbednost;
4. dokumentaciju o proceni rizika, iz koje je vidljivo koji je postupak primjenjen, uključujući:
  - spisak bitnih zahteva za zdravlje i bezbednost koji se primenjuju na liftu,
  - opis zaštitnih mera koje su primenjene radi eliminisanja identifikovanih opasnosti ili radi smanjenja rizika i kad je to primenjivo, navođenje preostalih rizika u vezi sa liftom;
5. primenjene standarde i druge tehničke specifikacije, sa navodenjem bitnih zahteva za zdravlje i bezbednost koje pokrivaju ti standardi i specifikacije;
6. sve tehničke izveštaje sa rezultatima obavljenih ispitivanja od strane proizvođača ili odstrane Imenovanog tela izabranog od strane proizvođača ili njegovog zastupnika;
7. jedan primerak uputstva za lift;
8. kad je potrebna, deklaracija o ugradnji delimično završenog lifta i odgovarajuće uputstvo za montažu tog lifta
9. kad je to potrebno, primerke deklaracije o usaglašenosti lifta ili drugih proizvoda ugrađenih u liftu
10. jedan primerak deklaracije o usaglašenosti lifta.

Tehnička dokumentacija mora da bude sačinjena na srpskom jeziku, odnosno na jednom od službenih jezika EU, sa odgovarajućim prevodom na srpski jezik.